Geachte Wethouders en raadsleden,

Na een ernstige aanrijding op de Bredeweg in Moerkapelle op zaterdag 8 oktober, waarbij een voetganger vol geschept werd door een voorbijrazende auto, zijn wij bewoners en andere belanghebbenden van de Bredeweg in actie gekomen. We hebben een actiegroep gevormd en zijn een petitie gestart, met als doel om de Bredeweg veiliger te maken. De petitie is al 230 keer getekend door voornamelijk inwoners van de gemeente Zuidplas. Wij hebben écht nauwelijks inspanning hoeven doen om dit grote aantal ondertekenaars te bereiken. Veel mensen die op de petitie een reactie hebben gegeven gaven aan zelf al veel klachten te hebben ingediend bij de gemeente over de onveilige verkeerssituatie op de Bredeweg.

Hart van Nederland heeft het item uitgezonden op 10 oktober en de reacties n.a.v. de uitzending en de petitie waren overweldigend. Heel veel inwoners van de gemeente Zuidplas zijn bang en boos door de onveiligheid op de Bredeweg.

Voor wie de Bredeweg niet kent, het is een kilometerslange weg die loopt van de afslag van de A12 Moerkapelle, Zevenhuizen tot in het hart van het dorp in Moerkapelle. De weg ligt grotendeels buiten de bebouwde kom en voor een deel binnen de bebouwde kom.

Het deel van de Bredeweg dat buiten de bebouwde kom ligt bestaat uit een afzonderlijk fietspad en een autoweg en binnen de bebouwde kom bestaat het uit een autoweg met twee fietsstroken aan weerskanten. De weg mag gebruikt worden voor verkeer uit beide richtingen.

Er wordt veel onveiligheid ervaren op de Bredeweg zowel binnen als buiten de bebouwde kom, blijkt uit alle reacties die wij hebben gekregen. De voornaamste onveiligheden die genoemd werden zijn als volgt; (waarbij we binnen en buiten de bebouwde kom hebben opgesplitst)

Bredeweg binnen de bebouwde kom:

* Er is geen stoep of afzonderlijk gedeelte voor voetgangers. Wandel, fiets, lanbouw én autoverkeer moeten allemaal over dezelfde weg. Er is ook géén afzonderlijk fietspad, los van de fietsstroken. Waar dagelijks vrachtverkeer langdurig stilstaat en waar ook voetgangers overheen moeten.

Het ontbreken van een afzonderlijk voet en fietspad is onbegrijpelijk te noemen omdat op de Bredeweg veel voetgangers en fietsers deelnemen aan het verkeer. Het is de Aorta van Moerkapelle. Heel veel voetgangers, waaronder veel seizoenarbeiders en fietsers waaronder veel schoolgaande kinderen, zijn afhankelijk van deze verkeersonveilige weg en hebben geen andere optie dan over de Bredeweg te fietsen of te lopen.

Automobilisten toeteren en gebaren regelmatig naar voetgangers omdat zij de voetgangers niet verwachten op de weg waar zij 50 km p/u mogen rijden.

* Er wordt structureel te hard gereden op de Bredeweg, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, omdat het 1 lange, rechte weg is en deze zich er écht voor leent om veel te hard te rijden. Er zijn helaas geen snelheidsvertragingen ingezet zoals drempels of wegversmallingen.
* Als verkeer zich al aan de snelheid van 50 km per uur houdt, dan is dit ook écht te hard als je bedenkt dat verkeer uit twee richtingen richting op deze smalle weg moet deelnemen, inclusief de fietsers en voetgangers. Wanneer een voetganger op de fietsstrook wandelt en er twee auto’s met 50 km moeten passeren dan past dit niet! Wat er dan kan gebeuren hebben we kunnen zien in het filmpje van 8 oktober waarbij een voetgang hard werd aangereden.
* Vrachtwagens staan vooral doordeweeks langdurig stil, (zelfs meerdere achter elkaar) waardoor het overige verkeer ernstig wordt gehinderd. Fietsers en voetgangers moeten om het vrachtverkeer heen manoeuvreren wat onoverzichtelijk is en voor onveilige situaties zorgt. Het zou niet toegestaan en mogelijk moeten zijn, voor vrachtwagens om stil te staan op de Bredeweg binnen de dorpsgrenzen van Moerkapelle.
* Bedrijven binnen de bebouwde kom zijn belangrijk, maar zouden niet voor extra verkeersonveiligheid moeten zorgen. Er zijn diverse transportbedrijven die veel vrachtverkeer meebrengen, 3 tankstations binnen tweehonderd meter van elkaar en diverse andere bedrijven die veel vrachtverkeer naar zich toe halen.

Er is onlangs zelfs een tweedehands autoverkoper op Bredeweg 22 gekomen zodat er zeer regelmatig een trailer langdurig op de Bredeweg stilstaat om auto’s te laden en lossen. Wij vragen ons af waarom hier niet over wordt nagedacht voordat de gemeente hiervoor een vergunning afgeeft?

Bredeweg buiten de bebouwde kom:

* Hier wordt ook veel te hard gereden, zoals eerder genoemd. Verkeer wordt nauwelijks gedwongen zachter te rijden dan op de A12. 60km per uur, waar het merendeel zich niet aan houdt zou voor veel mensen ook 50km per uur mogen zijn.
* Vrachtwagens rijden hier vaak veel te hard. Houden vrachtwagens zich wél aan de snelheid wordt het inhaalverbod door andere weggebruikers genegeerd, wat voor onveilige situatie, zorgt vooral voor het tegenliggende verkeer.
* Ook hier staan vrachtwagens vaak langdurig stil, waardoor het overige verkeer halsbrekende toeren moet uithalen om hieraan voorbij te komen.
* Het verkeer van rechts heeft er voorrang. Niemand lijkt dit te beseffen en zich hieraan te houden. Ook van rechts komende fietsers worden massaal genegeerd.
* Er wordt veel getoeterd door gefrustreerde automobilisten op voornamelijk de kruispunten. Omwonenden worden hier gek van.
* Bij files of afsluitingen van de A12 komt al het verkeer over de Bredeweg, wat een groot verkeersinfarct tot gevolg heeft. Dit is onveilig en ook frustrerend voor bewoners die Moerkapelle niet meer in of uit kunnen komen. Stel nou dat er dan hulpdiensten Moerkapelle in moeten rijden. Daar wil je toch niet aan denken?!?!

Wat deze actiegroep wilt is: Een veiligere Bredeweg zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

Uiteraard hebben wij goed nagedacht hoe de Bredeweg veiliger veel veiliger kan worden. Wij willen het volgende:

* Maak van de Bredeweg binnen de bebouwde kom eenrichtingsverkeer. Er is simpelweg geen ruimte voor al het verkeer dat van twee richtingen komt.
* Er moet een veilig afzonderlijk voetpad komen voor voetgangers waarbij zij voorrang hebben op het verkeer uit elke uitrit!
* Zorg voor zebrapaden zodat er een veilige oversteek gemaakt kan worden voor voetgangers.
* Fietsers moeten een veilig fietspad hebben waar alleen fietsers gebruik van mogen maken.
* Maak van de Bredeweg binnen de bebouwde kom een 30 km weg en zorg dat het verkeer gedwongen wordt zich aan deze snelheid te houden.
* Maak van de Bredeweg buiten de bebouwde kom een 50 km weg waarbij het duidelijk moet zijn dat ál het verkeer van rechts voorrang heeft.
* Zorg dat er over de gehele Bredeweg een stilstaan-verbod komt.
* Denk eerst goed na over de verkeersveiligheid wanneer er bestemmingswijzigingen plaatsvinden voordat nieuwe bedrijven zich vestigen op de Bredeweg!
* Zorg dat er nog een ontsluiting naar Moerkapelle komt. Moerkapelle blijft maar groeien en niet al het verkeer kan over de Bredeweg komen. Groeiende dorpen vragen om nieuwe wegen!

Deze actiegroep hoopt dat de gemeente snel de Bredeweg veiliger maakt en al onze wensen overweegt om te voorkomen dat er nog meer ongelukken plaatsvinden en slachtoffers vallen.

Wij bewoners weten waar de knelpunten liggen op de Bredeweg. Wij willen betrokkenheid bij het nieuwe bestemmingsplan voor de Bredeweg!