



## Schriftelijke vragen – Vrachtverkeer Dorpsstraat Zevenhuizen

**Ingediend:** 16-06-2021

**Indieners:** Leendert Karreman (VVD)

**Afdoening:** Schriftelijk

De Dorpsstraat in Zevenhuizen heeft een aantal oude panden die niet (of slecht) onderheid zijn. In dit gebied ontstaat een groeiende onrust over het vrachtverkeer. Door de trillingen ontstaan er scheuren en verzakkingen aan deze panden.

De nog bestaande oude panden maken de authentieke sfeer van de Dorpsstraat en hebben veel immateriële waarde. Bovendien gaat het ook om de veiligheid en de zorgplicht die we als lokale overheid hebben richting de eigenaren van deze panden.

Winkels en bedrijven moeten bevoorraad kunnen worden. Het weren van vrachtverkeer in de Dorpsstraat is om die reden onwenselijk. Wat wel kan is onderzoeken naar mogelijkheden om het vrachtverkeer te verminderen wat geen bestemming heeft in de Dorpsstraat.

### **VRAGEN:**

1. Is het college bekend met de overlast van vrachtverkeer die in toenemende mate wordt ervaren?
2. Zijn er richtlijnen die van toepassing zijn op de hinder (zoals geluid en trillingen) wat vrachtverkeer met zich meebrengt?
  - a. Zo ja, welke?
  - b. Zo ja, wordt deze toegepast en wat zijn de uitkomsten?
3. Is bekend hoeveel zwaar verkeer door de Dorpsstraat gaat? Zo ja, wat zijn de aantallen?
4. Is het college van mening dat het vrachtverkeer wat geen eindbestemming heeft in de Dorpsstraat idealiter een andere route zou moeten volgen om de oude authentieke panden niet onnodig bloot te stellen aan de gevolgen van trillingen? (graag met onderbouwing)

Het zuidelijke deel van de Dorpsstraat, gelegen tussen de Weth. Krefthlaan en de Burg. Boerstraat, is een eenrichtingsweg richting het noorden. Dit gedeelte is smaller dan het noordelijke deel, tussen de Burg. Boerstraat en de Oprit, waar het een tweerichtingsweg is.

Het gros van het vrachtverkeer in het 'zuidelijke deel' heeft hier geen eindbestemming, dat is of het noordelijk deel (waar meer winkels/bedrijven gevestigd zijn) of elders.

### **VRAGEN:**

5. Is het effect van trillingen bij eenzelfde omstandigheid heviger in het smalle deel van de Dorpsstraat, dan in het bredere deel? Waarom wel/niet?
6. Deelt het college de stelling dat het overgrote deel van het vrachtverkeer geen eindbestemming heeft in het deel van de Dorpsstraat, gelegen tussen de Weth. Krefthlaan en Burg. Boerstraat? Zo niet, waarom niet?



7. Deelt het college de opvatting dat vrachtverkeer met als eindbestemming het noordelijke deel van de Dorpsstraat (ten noorden van de Burg. Boerstraat) minder overlast veroorzaakt indien de route loopt via de Burg. Klinkhamerweg? Zo niet, waarom niet?
8. Welke mogelijkheden ziet het college om het vrachtverkeer in het zuidelijke deel van de Dorpsstraat te verminderen?

Namens de fractie van

VVD Zuidplas,

Leendert Karreman